



GUERCIOTTI

**NEW
GENERATION
2021**

GUERCIOFFI

NEW GENERATION 2021

The brightest stars in Milan

We assemble our bikes in Milan as we did more than fifty years ago, but we do not live in the past. We listen to our customers, enthusiast like we are, and we work to offer them the ultimate technologies. The victories, achieved on the roads of the professional circuit as well as on the cyclocross mud, give us a continuous impetus to craft bicycles as we know. Damn good.

Le stelle più luminose di Milano

Assemblamo le nostre bici a Milano come facevamo più di cinquant'anni fa, ma non viviamo nel passato. Ascoltiamo i nostri clienti, appassionati come noi, e lavoriamo per offrire loro il massimo della tecnologia. I successi, colti sulle strade del del circuito professionistico come sul fango del ciclocross, ci danno un continuo slancio per costruire biciclette come sappiamo fare. Per bene.

EUREKA [I.ON]

The limit? It's your call

We have not included an electric motor in order to replace your legs. We have included an electric motor in order to allow you to expand your horizons. With Eureka I.ON you will have the opportunity to experience a driving pleasure as close as possible to what you feel on your traditional bike.

Il limite? Lo decidi tu

Non abbiamo inserito un motore elettrico per sostituire le tue gambe. Abbiamo inserito un motore elettrico per permetterti di espandere i tuoi orizzonti. Con Eureka I.ON avrai la possibilità di sperimentare un piacere di guida il più vicino possibile a quello che provi sulla tua bici muscolare.

DESIGN OVERVIEW - EUREKA I.ON

* FRAMESET INCLUDING STEM AND HANDLEBAR

* Telaio incluso di attacco e manubrio



FRAME - TELAIO

Carbon monocoque frame designed by Guerciotti in the same way as the Eureka Air Disc's (top of our muscular range) one. Produced in a single mold choosing a mix of top quality Japanese fibers, this frame will surprise you for its reliability and lightness. It is in fact reinforced at the points of maximum torsion and kept as stiff as possible. The result of this design effort is a complete e-bike with a maximum weight of 12.3 kg.

Telaio in monoscocca di carbonio concepito da Guerciotti allo stesso modo che per Eureka Air Disc, top di gamma muscolare della casa. Prodotto in stampata unica utilizzando un mix di fibre Giapponesi di prima qualità, questo telaio ti sorprenderà per affidabilità e leggerezza. Viene infatti rinforzato nei punti di maggior torsione e mantenuto quanto più rigido possibile. Il risultato di questo sforzo progettuale è una e-bike completa con peso massimo di 12,3 kg.

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

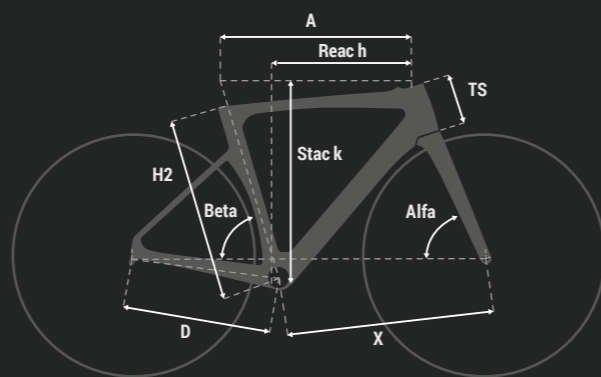
THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

STEM AND HANDLEBAR / Attacco manubrio: Included ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO EUREKA I.ON (mm)									
460	460	510	574,7	410	115	74,7°	71°	369,2	514,7
500	500	525	592,3	410	131	74°	71°	371,78	534,3
520	520	545	580,3	410	151	73,5°	73°	380	557
550	550	565	592,6	412	170	72,8°	73°	386,69	576
580	580	595	619,1	412	190	72,7°	73,2°	409,4	595,9

BATTERY - BATTERIA



Eureka I.ON features a German motor system by Innotorq. The idea behind this component is to make a pedelec look and perform as much as possible like a muscular bike. No more design compromises, no limited control capabilities. Hello "Natural Ride".

Eureka I.ON dispone di un sistema motore Innotorq, di fabbricazione tedesca. L'idea alla base di questo componente consiste nel rendere l'esperienza della bici elettrica il più possibile simile a quella di una bici muscolare. Niente più compromessi estetici, pieno controllo del mezzo. Benvenuto "Natural Ride".

REAR HUB MOTOR - MOTORE



The rear wheel motor has been one of the pioneers of electrifying bicycles. Compared with middle motor is lighter, smoother and quiet. Furthermore it offers a direct power transfer to the wheel, avoiding power loss through the chain: the result is a more natural riding feel, close to the muscular bikes.

Il motore integrato al mozzo posteriore è stata una delle prime soluzioni per elettrificare le biciclette. Rispetto al motore centrale è più leggero, fluido e silenzioso. Inoltre offre un trasferimento di potenza diretto alla ruota, evitando perdite di potenza attraverso la catena: il risultato è un feeling di guida più naturale e vicino alle bici muscolari.

DISPLAY - COMPUTER



The Innotorq display equipped on the handlebar allows you to check speed, pedal assistance level, battery charge level and BLE connectivity.

Il display Innotorq montato sul manubrio ti permette di controllare velocità, livello di assistenza alla pedalata, livello di carica della batteria e connettività BLE.

HANDLEBAR - MANUBRIO



Aerodynamic, safety and elegance of the bike are ensured by its special ALL IN handlebar: we studied an internal cable routing system which eliminates any eventual issue in the steering zone.

Aerodinamicità, sicurezza ed eleganza della bicicletta sono assicurati anche dal suo speciale attacco ALL IN: un sistema di passaggio cavi completamente interno è stato studiato per eliminare qualsiasi problema in zona sterzo.





Code
EUREKA ION 1

Shimano Ultegra 8020
11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8020 11v	non inclusi	selle italia X3 boost	Dedaelementi Zero 100	Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka ALL IN	QTC Sintesi	Hutchinson Equinox 2	Elite	

Code
EUREKA ION 2

Shimano Ultegra 8070
11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8070 11v	non inclusi	selle italia X3 boost	Dedaelementi Zero 100	Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka ALL IN	QTC Sintesi	Hutchinson Equinox 2	Elite	

Code
EUREKA ION 3

Shimano 105 R7020
11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 R7020 11v	non inclusi	selle italia X3 boost	Dedaelementi Zero 100	Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka ALL IN	QTC Sintesi	Hutchinson Equinox 2	Elite	

NAVIR [I.ON]

Neverending passion

There are several reasons to choose an electric road bike like Navir I.ON. It can help you recover from an injury. It allows you to go out with more trained fellows. It opens the way to goals that you never imagined before. So why put limits on passion?

Passione senza fine

Ci sono diversi motivi per scegliere una bici da corsa elettrica come Navir I.ON. Ti può aiutare a recuperare la condizione dopo un infortunio. Ti permette di uscire assieme a compagni più allenati. Ti apre la strada verso obiettivi prima inimmaginabili. Perché porre limiti alla passione?

DESIGN OVERVIEW - NAVIR I.ON

* FRAMESET INCLUDING STEM AND HANDLEBAR

* Telaio incluso di attacco e manubrio



FRAME - TELAIO

Carbon monocoque frame designed by Guerciotti in the same way as the Navir's muscular bike one. Produced in a single mold choosing a mix of top quality Japanese fibers, this frame will surprise you for its reliability and lightness. It is in fact reinforced at the points of maximum torsion and kept as stiff as possible.

Telaio in monoscocca di carbonio concepito da Guerciotti allo stesso modo che per la versione muscolare di Navir. Prodotto in stampata unica utilizzando un mix di fibre Giapponesi di prima qualità, questo telaio ti sorprenderà per affidabilità e leggerezza. Viene infatti rinforzato nei punti di maggior torsione e mantenuto quanto più rigido possibile.

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Navir I.ON

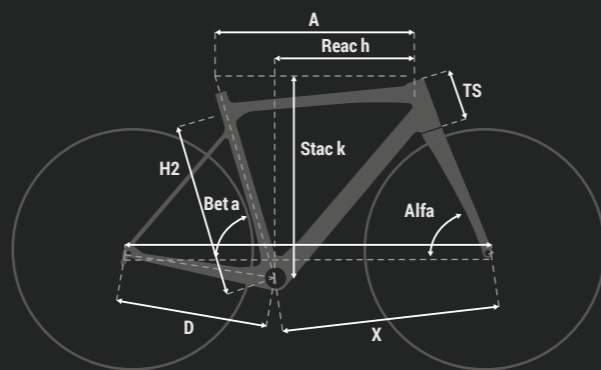
THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

STEM AND HANDLEBAR / Attacco manubrio: Included ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO NAVIR I.ON (mm)									
470	470	515	576,4	420	115	75,5°	72,25°	380	522
500	500	537	586,7	420	131	74,5°	72,5°	389,4	532,3
530	530	555	592,6	420	151	73,5°	72,75°	391,4	562,3
560	560	577	606,9	420	170	73°	73°	403,4	567,5
590	590	600	621,3	420	190	72,76°	73,58°	418,7	583,8

BATTERY - BATTERIA



Navir I.ON is equipped with a 500 Wh lithium-ion battery, which will give you a range of assistance up to 220 km. Its special design allows it to be integrated within the frame. The battery support, designed to reduce the visual impact, is made of drawn aluminum. It also integrates perfectly with the engine mount, hiding the control cables inside.

Navir I.ON monta una batteria agli ioni di litio da 500 Wh, che ti regalerà un'autonomia di assistenza fino a 220 km. Il suo speciale design ne permette l'integrazione nel telaio. Il supporto batteria, studiato per ridurre l'impatto visivo, è in alluminio trafilato. Inoltre si integra perfettamente con il supporto motore, nascondendo i cavi dei comandi al suo interno.

Navir I.ON's electric assistance is powered by a powerful 250 watt Italian motor, with a maximum torque of 70 N / m. Polini E-P3 boasts a unique design, compact size and lower weight than the e-bike motors available on the market today. Polini E-P3 offers 5 different levels of assistance. In addition, the 6 km / h walk assistance mode is available, which can be activated via the display and useful if you need to push your Navir I.ON by hand.

L'assistenza elettrica di Navir I.ON è mossa da un potente motore italiano da 250 watt, con coppia massima 70 N/m. Polini E-P3 vanta un design unico, dimensioni compatte e un peso inferiore rispetto ai motori per e-bike oggi disponibili sul mercato. Polini E-P3 offre 5 diversi livelli di assistenza. Disponibile in aggiunta la modalità camminata assistita a 6 km/h, attivabile tramite display e utile nel caso tu debba spingere a mano la tua Navir I.ON.

MOTOR - MOTORE



DISPLAY - COMPUTER



The DOT Matrix display mounted on the Navir I.ON handlebar allows you to control, via the integrated Joystic, the functions of your e-bike. The informations remain readable in all lighting conditions thanks to the ambient light sensor. Keep an eye on the level of support, battery charge status, speed, pedaling power and motor power. You can also control the lighting system and activate the assisted walking mode.

Il display DOT Matrix montato sul manubrio di Navir I.ON permette di controllare, tramite il pratico Joystic integrato, le funzioni della tua e-bike. La lettura delle informazioni rimane facile in ogni condizione di luminosità grazie al sensore di luce ambiente. Tieni sott'occhio il livello di supporto, lo stato di carica della batteria, velocità, potenza di pedalata e potenza motore. Potrai inoltre controllare l'impianto di illuminazione e attivare la modalità camminata assistita.

HANDLEBAR - MANUBRIO

With the integral Cable System the wires are integrated within the stem and handlebar, completely hidden. This allows a substantial increase in aerodynamicity, while giving you an aesthetically astonish frameset.

Con il Cable System integrale i fili sono integrati all'interno dell'attacco e del manubrio, completamente nascosti. Ciò consente un aumento sostanziale dell'aerodinamica, offrendoti al contempo un telaio esteticamente sorprendente.



Code

NAVIR ION 1

Shimano Ultegra 8020

11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8020 11v	non inclusi	selle italia X3 boost	Navir I.ON	Eureka Air
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka Air	Vision Trimax 35	Hutchinson Equinox 2	Elite	

Code

NAVIR ION 2

Shimano 105 R7020

11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 R7020 11v	non inclusi	selle italia X3 boost	Navir I.ON	Eureka Air
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka Air	Vision Team 35 COMP	Hutchinson Equinox 2	Elite	

BRERA [I.ON]

Any road can be conquered

Discover the essence of Gravel cycling. Live on the edge between asphalt and dirt, never stop exploring. Find your destination, but don't forget to enjoy the ride. This is your time, your world. Don't let them tell you what's best for you. You decide your way: enjoy Brera I.ON.

Qualsiasi strada può essere tua

Riscopri la vera essenza del Gravel. Vivi tra asfalto e sterrato, non smettere mai di esplorare. Trova la tua destinazione, ma non dimenticare di goderti il tragitto. Questo è il tuo tempo, il tuo mondo. Non lasciare che ti dicano cos'è meglio per te. Decidi tu la tua strada: divertiti, con Brera I.ON.

DESIGN OVERVIEW - EUREKA AIR DISC

* FRAMESET INCLUDING STEM AND HANDLEBAR

* Telaio incluso di attacco e manubrio



FRAME - TELAIO

Carbon monocoque frame designed by Guerciotti in the same way as the Brera's muscular bike one. Reinforced on the critic torsion areas: this allow to obtain an elastic bike, but also rigid while riding. Extremely comfortable and good on slopes, Brera I.ON's frame is therefore conceived to stand out in terms of style.

Telaio in monoscocca di carbonio concepito da Guerciotti allo stesso modo che per la versione muscolare di Brera. Rinforzato nelle zone di massima torsione per ottenere una bici elastica ma al tempo stesso rigida in fase di rilancio della pedalata. Estremamente confortevole e adatto alle pendenze, il telaio di Brera I.ON è anche studiato per regalarti uno stile inconfondibile.

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Brera I.ON

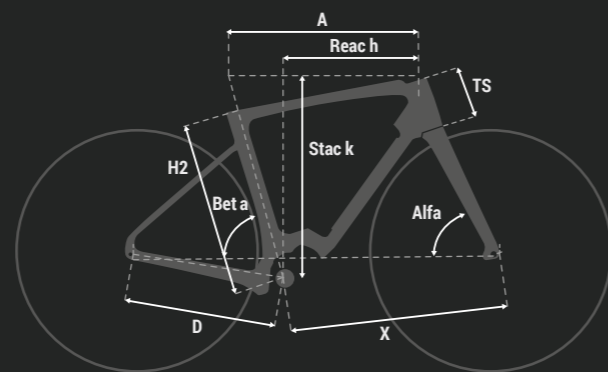
THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

STEM AND HANDLEBAR / Attacco manubrio: Included ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO BRERA I.ON (mm)									
490	490	525	596,6	445	115	74,5°	70,5°	377,2	533
520	520	535	600,6	445	135	74°	71°	379,3	556
540	540	545	602,7	445	145	73,5°	71,5°	379,8	565,2
560	560	560	605,4	445	165	73°	72°	380,2	586,1
580	580	575	614,9	445	185	72,5°	72°	384,2	605,2

BATTERY - BATTERIA



Brera I.ON is equipped with a 500 Wh lithium-ion battery, which will give you a range of assistance up to 220 km. Its special design allows it to be integrated within the frame. The battery support, designed to reduce the visual impact, is made of drawn aluminum. It also integrates perfectly with the engine mount, hiding the control cables inside.

Brera I.ON monta una batteria agli ioni di litio da 500 Wh, che ti regalerà un'autonomia di assistenza fino a 220 km. Il suo speciale design ne permette l'integrazione nel telaio. Il supporto batteria, studiato per ridurre l'impatto visivo, è in alluminio trafilato. Inoltre si integra perfettamente con il supporto motore, nascondendo i cavi dei comandi al suo interno.

Brera I.ON's electric assistance is powered by a powerful 250 watt Italian motor, with a maximum torque of 70 N / m. Polini E-P3 boasts a unique design, compact size and lower weight than the e-bike motors available on the market today. Polini E-P3 offers 5 different levels of assistance. In addition, the 6 km / h walk assistance mode is available, which can be activated via the display and useful if you need to push your Brera I.ON by hand.

L'assistenza elettrica di Brera I.ON è mossa da un potente motore italiano da 250 watt, con coppia massima 70 N/m. Polini E-P3 vanta un design unico, dimensioni compatte e un peso inferiore rispetto ai motori per e-bike oggi disponibili sul mercato. Polini E-P3 offre 5 diversi livelli di assistenza. Disponibile in aggiunta la modalità camminata assistita a 6 km/h, attivabile tramite display e utile nel caso tu debba spingere a mano la tua Brera I.ON.

MOTOR - MOTORE



DISPLAY - COMPUTER



The DOT Matrix display mounted on the Brera I.ON handlebar allows you to control, via the integrated Joystic, the functions of your e-bike. The informations remain readable in all lighting conditions thanks to the ambient light sensor. Keep an eye on the level of support, battery charge status, speed, pedaling power and motor power. You can also control the lighting system and activate the assisted walking mode.

Il display DOT Matrix montato sul manubrio di Brera I.ON permette di controllare, tramite il pratico Joystic integrato, le funzioni della tua e-bike. La lettura delle informazioni rimane facile in ogni condizione di luminosità grazie al sensore di luce ambiente. Tieni sott'occhio il livello di supporto, lo stato di carica della batteria, velocità, potenza di pedalata e potenza motore. Potrai inoltre controllare l'impianto di illuminazione e attivare la modalità camminata assistita.

RACK EYELETS - OCCHIELLI PER BIKE PACKING

Brera I.ON offers you a wide range of customization options. The frame of this bicycle is indeed designed to become a perfect travel companion. Through the special eyelets, positioned both on the fork and on the rear frame, it can accommodate your bags and up to two bottles.

Brera I.ON ti offre un'ampia possibilità di personalizzazione. Il telaio di questa bicicletta è infatti predisposto per trasformarsi in un perfetto compagno di viaggio. Tramite gli appositi occhielli, posizionati sulla forcella anteriore e sul carro posteriore può accogliere le tue borse e fino a due borracce.





Code
BRERA ION 1

Sram Rival 1



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Rival 1	non inclusi	Selle Italia XLR	Brera ION	Brera ION
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Adventure	Mavic Aksyum Allroad	Coperture Challenge Gravel Grinder	Elite	

Code
BRERA ION 2

Sram Apex 1



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Apex 1	non inclusi	Selle Italia XLR	Brera ION	Brera ION
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Adventure	Mavic Aksyum Allroad	Coperture Challenge Gravel Grinder	Elite	

Code
BRERA ION 3

Sram Apex 1



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Apex 1	non inclusi	Selle Italia XLR	Brera ION	Brera ION
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Adventure	Mavic Aksyum Allroad	Coperture Challenge Gravel Grinder	Elite	



EUREKA AIR [DISC]

Aerodynamic excellence

A deep racing history like ours deserves to be honoured. That's why Guerciotti created Eureka Air Disc: our technical wonder, our masterpiece. Get impressed by the new clean shape, by the absence of external cables. The exclusive ALL IN handlebar completes this high end design.

Eccellenza aerodinamica

Una profonda storia racing come la nostra deve essere onorata, ecco perché Guerciotti ha creato Eureka Air Disc: la nostra meraviglia tecnica, il nostro capolavoro. Lasciati impressionare dalla pulizia delle linee, dall'assoluta assenza di cavi a vista. Grazie all'esclusivo manubrio ALL IN puoi contare su un design di altissima gamma.



DESIGN OVERVIEW - EUREKA AIR DISC

* FRAMESET INCLUDING STEM AND HANDLEBAR
* Telaio incluso di attacco e manubrio



FRAME - TELAIO

Monocoque frameset made in one single piece in molded print (including internal ways) for a control of the relaxation of the various layers of carbon and an even lighter bike. Only high quality carbon fiber is used for Eureka Air Disc.

Telaio monoscocca realizzato in stampata unica (incluse le vie interne) per un controllo della distensione dei vari strati di carbonio e una bici ancora più leggera. Per la realizzazione di Eureka Air Disc viene utilizzata solo fibra di alta qualità.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1130 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 110 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Eureka Air

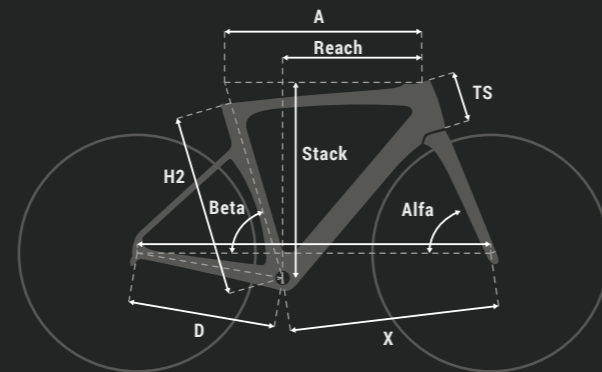
THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

STEM AND HANDLEBAR / Attacco manubrio: Included ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO EUREKA AIR DISC (mm)									
XXS	430	505	570,4	410	95	75°	71°	373,1	493,1
XS	470	515	574	410	105	75°	72°	380,1	505,8
S	490	536	575	410	120	74°	73°	385	524
M	510	547	580	410	140	73,5°	73°	386	543,5
L	530	565	593	410	160	73,25°	73,5°	395,2	564
XL	550	582	607	410	190	73°	73,5°	400,6	592,7

FORK - FORCELLA



The absolute novelty of Eureka Air Disc is the fork with completely retractable cables. Designed together with the ALL IN handlebar, this fork gives total aerodynamics and perfect aesthetics to the bike.

L'assoluta novità di Eureka Air Disc è la forcella con cavi completamente a scomparsa. Studiata assieme al manubrio ALL IN, questa forcella dona aerodinamicità totale ed estetica perfetta alla bici.

Eureka Air Disc is equipped with Thru Axle hubs: this allow to obtain an extremely rigid interaction between frame and wheels. The flat mount provides a next-generation braking system.

Per ottenere un connubio telaio-ruote estremamente rigido, Eureka Air Disc utilizza mozzi con perno passante. Le pinze flat mount garantiscono invece un sistema di frenata di ultima generazione.

REAR HUB - MOZZO POSTERIORE



DISC BRAKES - FRENI A DISCO



The disc brakes allow a perfectly safe braking experience. The hydraulic cables are fully integrated within the frameset, this gives the bike a maximum aerodynamic performance.

La soluzione freno a disco permette di frenare in assoluta sicurezza. I cavi idraulici sono completamente integrati all'interno del telaio, per la massima aerodinamicità della bici.

Aerodynamic, safety and elegance of the bike are ensured by its special ALL IN handlebar: we studied a internal cable routing system which eliminates any eventual issue in the steering zone.

Aerodinamicità, sicurezza ed eleganza della bicicletta sono assicurati anche dal suo speciale attacco ALL IN: un sistema di passaggio cavi completamente interno è stato studiato per eliminare qualsiasi problema in zona sterzo.

HANDLEBAR - MANUBRIO



Code
MADEINMILANO

Campagnolo Super Record EPS disc
12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Campagnolo Super Record 12v EPS disc	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air	Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka ALL IN	Campagnolo Bora WTO 45	Coperture Michelin Power Road	Elite	

Code
**BARDIANI CSF
FAIZANÈ**

Campagnolo Super Record EPS disc
12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Campagnolo Super Record 12v EPS disc	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air	Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka ALL IN	Ursus Miura TS47 Evo disc	Coperture Michelin Power Road	Elite	

Code
AID01

Shimano Dura-ace 9170 disc
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Dura-ace 9170 disc di2 11v	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air	Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka ALL IN	Dedaelementi SL45 cop	Coperture Michelin Power Road	Elite	

Code
AID02

Shimano Ultegra 8070 disc
di2 11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8070 disc di2 11v	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air	Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka ALL IN	Dedaelementi SL45 cop	Michelin Power Road	Elite	



Code
AID03

Sram Red E-tap AXS Disc
12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Red E-tap AXS Disc 12v	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air	Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka ALL IN	Ursus Miura TR67 Evo disc	Tubolari Michelin pro 4	Elite	

Code
AID04

Sram Force E-tap AXS
12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Force E-tap AXS 12v	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air	Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka ALL IN	Ursus Miura C50 disc	Michelin Power Road	Elite	

Code
AID05

Shimano Ultegra 8020 disc
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air	Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka ALL IN	Vision SC55 disc	Michelin Power Road	Elite	

ECLIPSE S [DISC]

The lightest integration

The Eclipse family returns with Eclipse S Disc. As with aerospace structures, the frame is molded in a composite of carbon fibers and epoxy resins: the result is an extremely compact and resistant monocoque, but above all one of the lightest frames in the disc category with integrated cables on the market.

L'integrazione più leggera

La famiglia Eclipse ritorna con Eclipse S Disc. Come avviene per le strutture aerospaziali, il telaio è stampato in composito di fibre di carbonio e resine epossidiche: il risultato è un monoscocca estremamente compatto e resistente, ma soprattutto uno dei telai più leggeri della categoria disc con integrazione cavi presente sul mercato.



DESIGN OVERVIEW - ECLIPSE S DISC

* FRAMESET INCLUDED OF INTEGRATED CARBON HANDLEBAR ECLIPSE S
 * Telaio incluso di manubrio in carbonio integrato Eclipse S



FRAME - TELAIO

The stiffness of Eclipse S Disc's frame is ensured by the enlarged head tube which favors the passage of internal cables and improves driveability, from the wide down tube that gives stability to the front triangle and the asymmetrical design of the movement box. Fully internal cable passage (FSA ACR mechanical and Di2 compatible) and seat post with retractable clamp.

La rigidità del telaio di Eclipse S Disc è assicurata dal tubo sterzo ingrandito che favorisce il passaggio cavi interni e perfeziona la guidabilità, dal tubo obliquo allargato che dona stabilità al triangolo anteriore e dal design asimmetrico della scatola movimento. Passaggio cavi totalmente interno (compatibile FSA ACR meccanico e Di2) e reggisella con fascetta a scomparsa.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 920 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 100 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Eclipse S

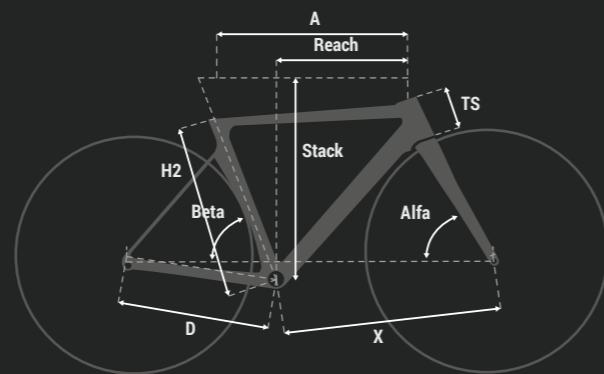
THRU AXLE / Perni passanti: compatible for Mavic Speed release

FLAT MOUNT ●

STEM AND HANDLEBAR / Attacco manubrio: Included ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO ECLIPSE S DISC (mm)									
XXS	470	510	577	410	110	74,5°	70,4°	371,04	501,1
XS	490	520	583,3	410	120	74,5°	70,9°	377,8	512,3
S	520	535,2	584,7	410	130	74°	72°	384,4	525,2
M	540	550	591,5	410	150	73,6°	72,5°	389,3	546
L	560	565	598,8	410	170	73,3°	73°	394,9	566,9
XL	580	580	607,4	410	190	73°	73,3°	400,5	587,1

FORK - FORCELLA



The absolute novelty of Eclipse S Disc is the fork with completely retractable cables. Designed together with the integrated handlebar, this fork gives total aerodynamics and perfect aesthetics to the bike.

L'assoluta novità di Eclipse S Disc è la forcella con cavi completamente a scomparsa. Studiata assieme al manubrio integrato, questa forcella dona aerodinamicità totale ed estetica perfetta alla bici.

Eclipse S Disc is equipped with Thru Axle Speed Release hubs: this allow to obtain an extremely rigid interaction between frame and wheels. The flat mount provides a next-generation braking system.

Per ottenere un connubio telaio-ruote estremamente rigido, Eclipse S Disc utilizza mozzi con perno passante compatibile per il sistema Mavic Speed Release. Le pinze flat mount garantiscono invece un sistema di frenata di ultima generazione.

REAR HUB - MOZZO POSTERIORE



DISC BRAKES - FRENI A DISCO



The disc brakes allow a perfectly safe braking experience. The hydraulic cables are fully integrated within the frameset, this gives the bike a maximum aerodynamic performance.

La soluzione freno a disco permette di frenare in assoluta sicurezza. I cavi idraulici sono completamente integrati all'interno del telaio, per la massima aerodinamicità della bici.

HANDLEBAR - MANUBRIO

The exclusive Guerciotti integrated handlebar is produced with the monolithic carbon composite technique, which ensures strength and rigidity, according to an aeronautical aerodynamic profile. No more visible cables, thanks to the internal routing extended to the frame kit. Fantastic design of the "special clamp" fastening system and provision for cycle computer bracket.

L'esclusivo manubrio integrato Guerciotti è stampato con la tecnica del monolithic carbon composite, che assicura resistenza e rigidità, secondo un profilo aerodinamico di stampo aeronautico. Nessun cavo sarà più a vista, grazie al passaggio interno esteso al kit telaio. Design fantastico del bloccaggio "special clamp" e predisposizione per porta ciclocomputer.



Code
MADEINMILANO

Shimano Dura-ace 9170 disc
di2 11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	MANUBRIO / HANDLEBAR
Shimano Dura-ace 9170 disc di2 11v	Look Keo Blade	Selle Italia SLR	Eclipse S	Eclipse S (integrated)
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
*****	Ursus Miura TS37 evo disc	Tubolari Vittoria Corsa graphene	Elite	

Code
ES01

Sram Red E-tap AXS Disc
12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	MANUBRIO / HANDLEBAR
Sram Red E-tap AXS Disc 12v	Look Keo Blade	Selle Italia SLR	Eclipse S	Eclipse S (integrated)
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
*****	Dedaelementi SL30 disc cop	Coperture Vittoria Corsa graphene	Elite	

Code
ES02

Shimano Ultegra 8070 disc
di2 11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	MANUBRIO / HANDLEBAR
Shimano Ultegra 8070 disc di2 11v	Look Keo Blade	Selle Italia SLR	Eclipse S	Eclipse S (integrated)
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
*****	Ursus Miura TS37 evo disc	Tubolari Vittoria Corsa graphene	Elite	

Code
ES03

Sram Force E-tap AXS
12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	MANUBRIO / HANDLEBAR
Sram Force AXS 12v	Look Keo Blade	Selle Italia SLR	Eclipse S	Eclipse S (integrated)
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
*****	Campagnolo Bora WTO 33	Coperture Vittoria Corsa graphene	Elite	



E-740 [DISC]

Let's climb together

E-740 Disc is a bike capable of challenging the toughest climbs, but not only. The extreme lightness of its carbon frame makes it ideal for long distance rides. Tested on the roads of the Giro d'Italia by the professional cyclists of the Bardiani CSF Faizané team, Guerciotti E-740 Disc has become the bicycle of choice for their famous attacks on the Maglia Rosa.

Let's climb together.

E-740 Disc è una bici in grado di sfidare le salite più dure, ma non solo. L'estrema leggerezza del suo telaio in carbonio la rende ideale nei percorsi a lunga distanza. Testata sulle strade del Giro d'Italia dai professionisti del team Bardiani CSF Faizané, Guerciotti E-740 Disc è diventata la bicicletta preferita per i loro celebri attacchi alla Maglia Rosa.

DESIGN OVERVIEW - EUREKA AIR DISC



FRAME - TELAIO

E740 Disc is one of the lightest road racing frameset on the market, with a weight close to the world record. E740 Disc is a perfect weapon for the most difficult climbs. This stiff frame is conceived to guarantee extreme lightness without saving in reliability: E740 Disc can indeed carry heavy weights safely, so today even an oversize cyclist has the chance to ride a super-light bike.

E740 Disc è uno dei telai da corsa per freno a disco più leggeri sul mercato, con un peso vicino ai record mondiali. E740 Disc è l'arma perfetta per le salite più dure. Questo telaio estremamente rigido è studiato per garantire estrema leggerezza della struttura senza risparmiare in affidabilità: E740 Disc può infatti trasportare un grosso carico in sicurezza. Da oggi anche un ciclista XXL ha la possibilità di pedalare con una super-leggera.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 840 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 90 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

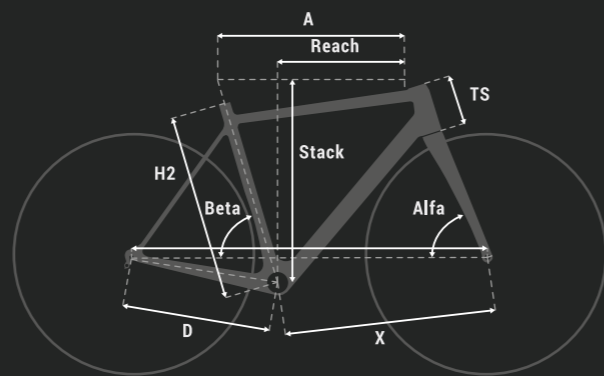
THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

SEAT POST / Reggisella: 27.2

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO E-740 DISC (mm)									
450	450	505	571	405	105	75°	71°	370,6	501,5
480	480	520	578,1	405	120	74,5°	71,5°	376,5	517,5
510	510	540	579,8	405	135	73,5°	72,5°	308,8	537,4
540	540	555	590	405	150	73,5°	73°	391,5	551,2
570	570	570	599,6	405	170	73°	73°	395,4	570,8
600	600	590	609,1	405	190	72,5°	73,5°	403,6	591,2

FRAME - TELAIO



E740 is a monocoque frameset made in one single piece in molded print, thanks to the Full EPS technology. This system permits to get a lighter frameset, but in the same time a more resistance frameset to higher loads of weights.

E740 è un telaio monoscocca, realizzato in un solo pezzo in stampata unica grazie alla tecnologia Full EPS. Questo sistema permette di ottenere un telaio più leggero, ma nello stesso momento più resistente a più elevati carichi di peso.

CAVI A SCOMPARSA - INTERNAL CABLE ROUTING

Clean frameset shaping. Its design brings also benefits to the total bikes's weight.

Telaio esteticamente pulito, con un design che porta anche dei benefici a livello di peso complessivo ridotto.



DISC BRAKES - FRENI A DISCO



The disc brakes allow a perfectly safe braking experience. The hydraulic cables are fully integrated within the frameset, this gives the bike a maximum aerodynamic performance.

La soluzione freno a disco permette di frenare in assoluta sicurezza. I cavi idraulici sono completamente integrati all'interno del telaio, per la massima aerodinamicità della bici.

REAR STAYS - POSTERIORI VERTICALI

Rear stays with thinnest profiles respect to the others models in order to reduce further the weight, but without reducing the stiffness.

Posteriori verticali con sezioni più sottili rispetto a precedenti modelli in modo da ridurre il peso ulteriormente, ma senza andare a discapito della rigidità.





Code
MADEINMILANO

Campagnolo Super Record disc
12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Campagnolo Super Record disc 12v	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Dedaelementi Superleggero	Dedaelementi Super zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Super zero	Ursus Miura TS37 Evo Disc	Tubolari Challenge Stada	Elite	

Code
**BARDIANI CSF
FAIZANÈ**

Campagnolo Super Record EPS disc
12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Campagnolo Super Record EPS disc 12v	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Dedaelementi Superleggero	Dedaelementi Super zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Super zero	Ursus Miura TS37 Evo Disc	Tubolari Challenge Stada	Elite	

Code
E74D-01

Campagnolo Chorus disc
12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Campagnolo Chorus disc 12v	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Dedaelementi Superleggero	Dedaelementi Super zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Super zero	Ursus Miura C37 Disc	Challenge strada	Elite	

Code
E74D-02

Shimano Dura-ace 9120
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Dura-ace 9120 11v	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Dedaelementi Superleggero	Dedaelementi Super zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Super zero	Ursus Miura TS37 Evo disc	Coperture Challenge Strada	Elite	

Code
E74D-03

Shimano Ultegra 8070
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8070 11v	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Dedaelementi Superleggero	Dedaelementi Super zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Super zero	Campagnolo Shamal Carbon Disc	Challenge strada	Elite	



EUREKA AIR

Aerodynamic excellence

A deep racing history like ours deserves to be honoured. That's why Guerciotti created Eureka Air Disc: our technical wonder, our masterpiece. Get impressed by the new clean shape, by the absence of external cables. The exclusive ALL IN handlebar completes this high end design.

Aerodynamic excellence

Una profonda storia racing come la nostra deve essere onorata, ecco perché Guerciotti ha creato Eureka Air Disc: la nostra meraviglia tecnica, il nostro capolavoro. Lasciati impressionare dalla pulizia delle linee, dall'assoluta assenza di cavi a vista. Grazie all'esclusivo manubrio ALL IN puoi contare su un design di altissima gamma.



DESIGN OVERVIEW - EUREKA AIR

* FRAMESET INCLUDED OF INTEGRATED CARBON HANDLEBAR EUREKA AIR

* Telaio incluso di manubrio in carbonio integrato Eureka Air



FRAME - TELAIO

Monocoque frameset made in one single piece in molded print, including internal ways, produced with full EPS (Expanded Polypropilene System) technology for a control of the relaxation of the various layers of carbon. Only high quality carbon fiber is used for Eureka Air.

Telaio monoscocca, realizzato in un solo pezzo in stampata unica include le vie interne, prodotto con la tecnologia full EPS (Expanded Polypropilene System) per un controllo della distensione dei vari strati di carbonio. Per la realizzazione di Eureka Air viene utilizzata solo fibra di alta qualità.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1,090 kg

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 110 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

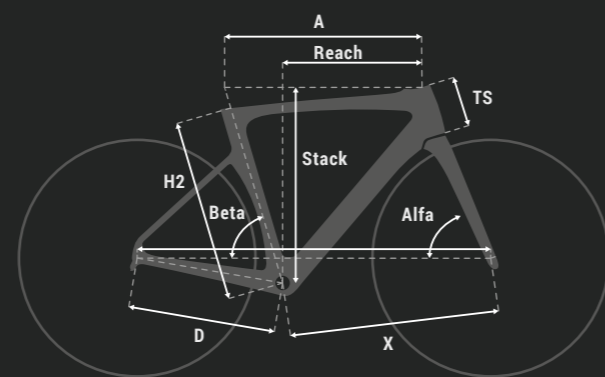
HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Eureka Air

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO EUREKA AIR (mm)									
XXS	430	505	570,4	410	95	75°	71°	373,1	493,1
XS	470	515	574	410	105	75°	72°	380,1	505,8
S	490	536	575	410	120	74°	73°	385	524
M	510	547	580	410	140	73,5°	73°	386	543,5
L	530	565	593	410	160	73,25°	73,5°	395,2	564
XL	550	582	607	410	190	73°	73,5°	400,6	592,7



Code

MADEINMILANO

Shimano Dura-ace 9150 di2 12v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET Shimano Dura-ace 9150 di2 11v	PEDALI / PEDALS Look Keo Blade	SELLA / SADDLE Selle Italia SP-01 Boost	REGGISELLA / SEAT POST Eureka Air	ATTACCO / STEM Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR Eureka Air	RUOTE / WHEELS Ursus Miura TS47 Evo	COPERTURE / TIRES Tubolari Vittoria Rubino graphene	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE Elite	

Code
AI01

Shimano Dura-Ace 9100
11v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Dura-Ace 9100 11v	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air	Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka Air	Vision SC55 TLR	Coperture Vittoria Rubino graphene	Elite	

Code
AI02

Campagnolo Chorus
12v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Campagnolo Chorus 12v	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air	Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka Air	Ursus Miura C50	Coperture Vittoria Rubino graphene	Elite	

Code
AI03

Shimano Ultegra 0850 di2
11v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 0850 di2 11v	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air	Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka Air	Campagnolo Bora WTO 45	Coperture Vittoria Rubino graphene	Elite	

Code
AI04

Shimano Ultegra 8000
11v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8000 11v	Look Keo Blade	Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air	Eureka Air ALL IN
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Eureka Air	Campagnolo Bora WTO 45	Tubolari Vittoria Rubino graphene	Elite	

NAVIR

Rising star

Navir is a racing bike with disc brakes and a simplified mechanical release system of its lightweight thru-axles.

Stella nascente

Navir è una bicicletta da corsa con freni a disco e un sistema di rilascio meccanico semplificato dei suoi leggerissimi perni passanti.

DESIGN OVERVIEW - NAVIR



FRAME - TELAIO

All the components of Navir's frame are made of carbon fiber. They allow an internal cable routing, keeping the bike aerodynamic and lightweight. This allowed us to make the most important qualities of a disc brakes frame available for a wider community of cyclists.

Tutti i componenti del telaio di Navir sono realizzati in fibra di carbonio, e permettono un passaggio cavi interno mantenendo aerodinamicità e leggerezza della bici. Questo ci ha permesso di mettere le più importanti qualità di un telaio per freni a disco a disposizione di un maggior numero di ciclisti.

CAVI A SCOMPARSA - INTERNAL CABLE ROUTING



FRAME - TELAIO

We craft Navir's frame with a various thickness carbon lamination, conceived to give the bike high resistance in torsion: this brings the bike safety and shock absorbing features. By choosing Navir you can have a lightweight, safe and extremely reliable bicycle.

Abbiamo realizzato il telaio di Navir con una speciale laminazione di carbonio a spessore variabile, concepito per dotare questa bici di grande resistenza alla torsione. Questo significa sicurezza in bici e alto assorbimento delle vibrazioni. Scegliendo Navir potrai avere una bicicletta da corsa leggera, sicura in frenata ed estremamente affidabile.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1020 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 100 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

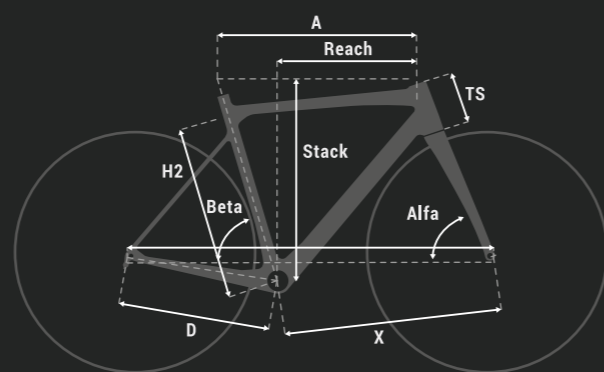
THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

SEAT POST / Reggisella: 27.2

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO NAVIR (mm)									
430	430	505	566,6	408	100	75,5°	72,1°	375	502,4
470	470	515	578	408	110	75,5°	72°	382,6	511,6
500	500	530	579,6	408	125	74,5°	72,5°	383,6	527,5
530	530	545	584,9	408	140	73,5°	72,5°	384,4	541,8
560	560	565	609,9	408	160	73°	73°	407,9	562,7
590	590	585	612,2	408	180	72,75°	73°	404,4	581,8

DISC BRAKES - FRENI A DISCO



On Navir you will find all the most modern disc solutions, such as flat mount and wheels with thru axle. In other words this means maximum braking precision, aerodynamic control even in the rear part of the bike, ideal stiffness.

In Navir potrai trovare tutte le più moderne soluzioni disco, come le pinze freno flat mount e le ruote con sistema perno passante. In altre parole questo significa massima precisione di frenata, controllo aerodinamico anche nel posteriore, rigidità di pedalata.



Code
NAV01

Shimano Ultegra 8020 disc
11v



DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	Look keo classic	Selle Italia XR	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Vision SC40 disc TLR	Coperture Michelin Power Road	Elite	

Code
NAV02

Shimano Ultegra 8070 di2 disc
11v



DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8070 di2 disc 11v	Look keo classic	Selle Italia XR	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Vision Trimax 35 disc TLR	Coperture Michelin Power Road	Elite	

Code
NAV03

Campagnolo Chorus
12v



DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Campagnolo Chorus 12v	Look keo classic	Selle Italia XR	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Campagnolo Scirocco disc	Coperture Michelin Power Road	Elite	

Code
NAV04

Shimano 105 R7020
11v



DISC

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 R7020 11v	Look keo classic	Selle Italia XR	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Mavic Aksyum disc	Coperture Michelin Power Road	Elite	

ITALO [DISC]

Comfort for endurance rides

Italo Disc is an endurance bike, tribute to the memory of our co-founder Italo Guerciotti. We're talking about a less-extreme model than a racing one, but still stiff on the pedaling phase. Now with disc brakes.

Confortevole per le uscite endurance

Italo Disc è una bici di tipo endurance, dedicata al ricordo del nostro co-fondatore Italo Guerciotti. Si tratta di un modello meno estremo di una tradizionale racing ma ugualmente performante e rigida in fase di pedalata. Oggi con freni a disco.





FRAME - TELAIO

Italo Disc's wide geometry and its elastic frameset are conceived to reduce your weariness, rather than enhance the shock absorbing. These features make this bicycle an ideal choice for those who face long-distance rides and need a comfortable position on the saddle. Furthermore the possibility to equip also 28 mm tyres allow to ride also on paved roads or "strade bianche".

Le geometrie comode e l'elasticità del telaio di Italo Disc sono concepite per ridurre l'affaticamento del ciclista, oltre che per assorbire maggiormente le vibrazioni. Queste caratteristiche rendono questa bici scelta ideale per chi affronta percorsi ad alto chilometraggio e necessita di una posizione in sella più confortevole, mentre la possibilità di montare anche coperture da 28 mm consente di pedalare su manti stradali dissestati come tratti in pavé o strade bianche.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1130 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 110 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

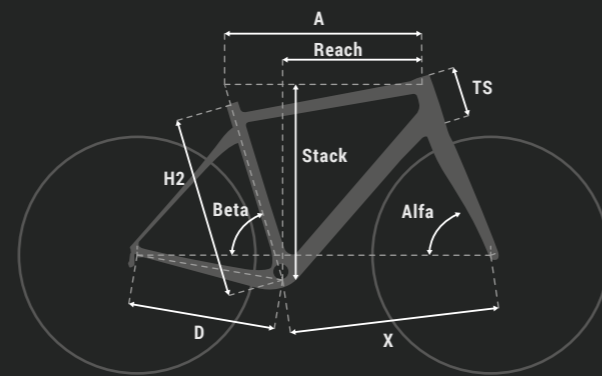
THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

SEAT POST / Reggisella: 31.6

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO ITALO DISC (mm)									
XXS	450	513,2	579,5	406	114,6	75°	71°	373	515
XS	480	526,9	585,6	406	130,7	74,5°	71,5°	378	531
S	500	540,4	591,9	408	147,8	74°	72°	383,2	548
M	520	556,7	598,3	408	165,9	73,5°	72,5°	388,5	566
L	550	572	608,8	411	183,7	73°	72,5°	393,7	583
XL	580	588,7	619,8	411	203,1	72,5°	72,5°	399	601,5

CAVI A SCOMPARSA - INTERNAL CABLE ROUTING



Italo's steering angle is narrower than a normal racing model. This, together with the geometry of the top tube (shorter) and the head tube (higher), leads to a more elongated frame and therefore more stable on the uneven surfaces.

L'angolo sterzo di Italo è minore di un normale modello corsa. Questo, accompagnato alle geometrie di tubo orizzontale (più corto) e tubo sterzo (più alto), porta ad ottenere complessivamente un telaio più allungato e quindi più stabile sui fondi dissestati.

POSTERIORI VERTICALI - REAR STAYS



The exclusive seat stay design is studied to absorb shocks and vibration also on paved road or "strade bianche".

Il particolare design dei posteriori verticali è studiato per assorbire le vibrazioni anche su terreni accidentati, con pavé o strade bianche.

FRENI A DISCO - DISC BRAKES



The disc brakes allow a perfectly safe braking experience. The design of fork and frame was updated to meet the standard disc brakes requirements.

La soluzione freno a disco permette di frenare in assoluta sicurezza. Il design di forcella e telaio è stato rinnovato per renderli compatibili con lo standard per freni a disco.



Code
ITAD01

Shimano Ultegra 8020 disc
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	Look keo classic	Prologo Nago	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Vision Team 30 COMP disc	Michelin Power road	Elite	

Code
ITAD02

Shimano 105 7020 disc
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 7020 disc 11v	Look keo classic	Prologo Nago	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Vision Team 30 COMP disc	Michelin Power road	Elite	



Code
ITAD03

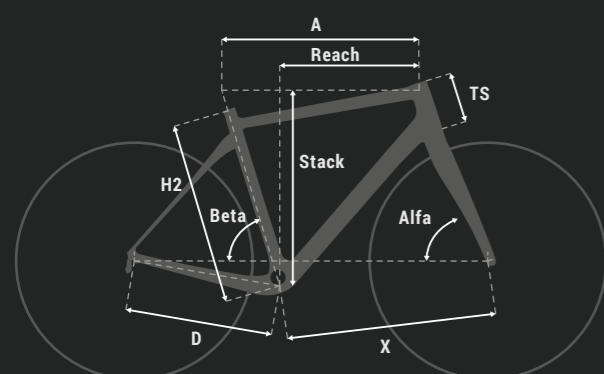
Shimano 105 7020 disc
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 7020 11v disc	Look keo classic	Prologo Nago	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Vision Team 30 COMP disc	Michelin Power road	Elite	

TABELLA TAGLIE - SIZE CHART



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO ITALO DISC (mm)									
XXS	450	513,2	579,5	406	114,6	75°	71°	373	515
XS	480	526,9	585,6	406	130,7	74,5°	71,5°	378	531
S	500	540,4	591,9	408	147,8	74°	72°	383,2	548
M	520	556,7	598,3	408	165,9	73,5°	72,5°	388,5	566
L	550	572	608,8	411	183,7	73°	72,5°	393,7	583
XL	580	588,7	619,8	411	203,1	72,5°	72,5°	399	601,5

FRAME - TELAIO

Italo's wide geometry and its elastic frameset are conceived to reduce your weariness, rather than enhance the shock absorbing. These features make this bicycle an ideal choice for those who face long-distance rides and need a comfortable position on the saddle. Furthermore the possibility to equip also 28 mm tyres allow to ride also on paved roads or "strade bianche".

Le geometrie comode e l'elasticità del telaio di Italo sono concepite per ridurre l'affaticamento del ciclista, oltre che per assorbire maggiormente le vibrazioni. Queste caratteristiche rendono questa bici scelta ideale per chi affronta percorsi ad alto chilometraggio e necessita di una posizione in sella più confortevole, mentre la possibilità di montare anche coperture da 28 mm consente di pedalare su manti stradali dissestati come tratti in pavé o strade bianche.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1085 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 110 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: 31.6

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

Code ITA01

Campagnolo Centaur
11v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Campagnolo Centaur 11v	Look keo classic	Prologo Nago	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Campagnolo Calima	Michelin Power road	Elite	

Code ITAD02

Shimano 105 7000
11v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 7000 11v	Look keo classic	Prologo Nago	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Vision Team 35 COMP	Michelin Power road	Elite	

Code ITAD03

Shimano 105 7000
11v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 7000 11v	Look keo classic	Prologo Nago	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Vision Team 35 COMP	Michelin Power road	Elite	



CARTESIO [DISC]

A versatile cycling companion

Cartesio Disc is our entry-level road racing carbon product with disc brakes, but it's more than a common entry-level bike. A bicycle conceived for youngsters and for those who are about to take their first rides.

Una versatile compagna

Cartesio Disc è il nostro prodotto corsa entry-level in carbonio con freni a disco, ma è molto più che una bicicletta entry level. Una bici concepita per giovani campioni e per chi muove i primi passi nel mondo del ciclismo.



DESIGN OVERVIEW - CARTESIO DISC



FRAME - TELAIO

Cartesio disc's frame is designed to be extremely stiff but also very lightweight. We have chosen high quality carbon fiber to produce both the monocoque triangle and the rear stays, which are perfectly glued together. Furthermore the cable routing is internal, while geometries were developed to provide an incredibly racing profile. Available for mechanic and electronic groupsets, Cartesio is a bicycle for every condition.

Il telaio di Cartesio Disc è pensato per essere estremamente rigido ma allo stesso tempo leggero. Abbiamo scelto fibre di carbonio di alta qualità per produrre sia il triangolo in monoscocca che il carro posteriore, che sono incollati insieme alla perfezione. Inoltre il passaggio cavi è interno, mentre le geometrie sono sviluppate per consegnarti un profilo altamente racing. Disponibile per gruppi meccanici ed elettronici, Cartesio è la bici per ogni condizione.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1100 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

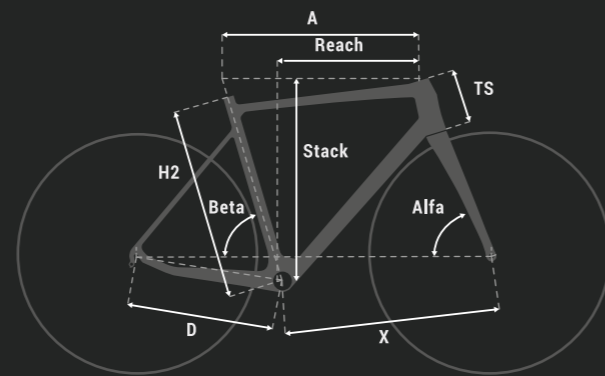
THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

SEAT POST / Reggisella: 27.2

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



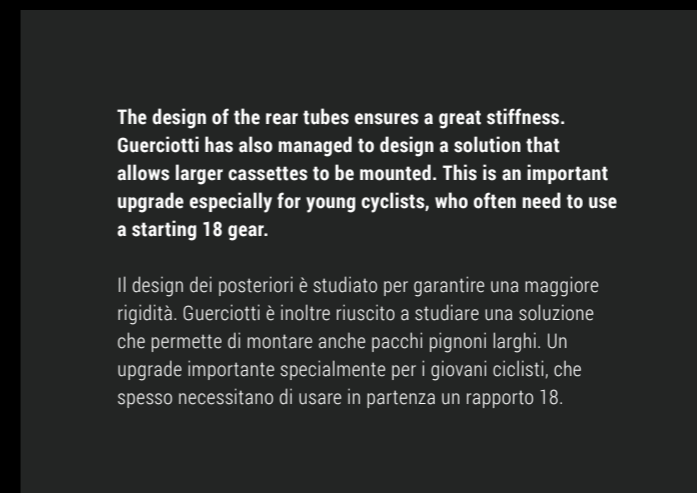
Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO CARTESIO DISC (mm)									
430	430	495	561,5	410	105	75°	71°	360,1	503,5
475	475	515	568,9	410	120	74,5°	72°	370,5	521,1
530	530	545	580,2	410	151	73,5°	73°	380,7	554,1
550	550	565	600,4	410	170	73,5°	73°	394,1	577
580	580	585	620,5	410	200	73,5°	73°	407	600,9

INTERNAL CABLE ROUTING - CAVI A SCOMPARSA



Cartesio comes with an integrated cable routing system: this make the bike beautiful like a top-class model. The predisposition of the frame for electronic groups places Cartesio a step ahead the common entry level models.

Per Cartesio abbiamo adottato un sistema di passaggio cavi interno: questo rende la bici bella come un'ammiraglia. La predisposizione del telaio per gruppi elettronici posiziona Cartesio un gradino più in alto rispetto ai comuni modelli entry level.



The design of the rear tubes ensures a great stiffness. Guerciotti has also managed to design a solution that allows larger cassettes to be mounted. This is an important upgrade especially for young cyclists, who often need to use a starting 18 gear.

Il design dei posteriori è studiato per garantire una maggiore rigidità. Guerciotti è inoltre riuscito a studiare una soluzione che permette di montare anche pacchi pignoni larghi. Un upgrade importante specialmente per i giovani ciclisti, che spesso necessitano di usare in partenza un rapporto 18.



REAR TUBES - POSTERIORI

FRENI A DISCO - DISC BRAKES



The disc brakes allow a perfectly safe braking experience. The design of fork and frame was updated to meet the standard disc brakes requirements.

La soluzione freno a disco permette di frenare in assoluta sicurezza. Il design di forcella e telaio è stato rinnovato per renderli compatibili con lo standard per freni a disco.





Code
CAD01

Shimano 105 7020 disc
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 7020 disc 11v	Look keo classic	Selle Italia X3 Boost	Dedaelementi Zero	Dedaelementi Zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero	Vision Trimax 35 disc TLR	Coperture Vittoria Zaffiro pro	Elite	

Code
CAD02

Shimano 105 7020 disc
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 7020 disc 11v	Look keo classic	Selle Italia X3 Boost	Dedaelementi Zero	Dedaelementi Zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero	QTC Sintesi disc	Coperture Vittoria Zaffiro pro	Elite	

Code
CAD03

Shimano Ultegra 8020 disc
11v

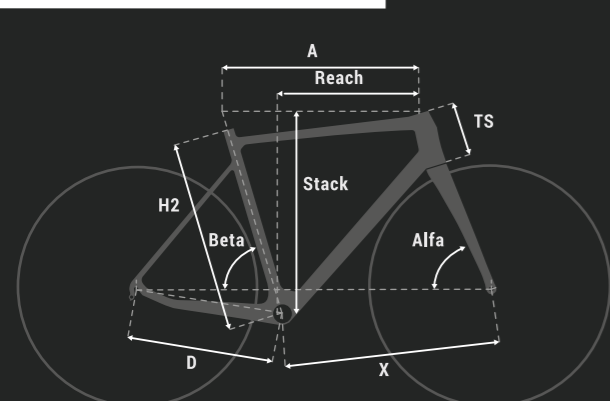
DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8020 11v disc	Look keo classic	Selle Italia X3 Boost	Dedaelementi Zero	Dedaelementi Zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero	Mavic Aksyum disc	Coperture Vittoria Zaffiro pro	Elite	

CARTESIO

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO CARTESIO (mm)									
430	430	495	561,5	410	105	75°	71°	360,1	503,5
475	475	515	568,9	410	120	74,5°	72°	370,5	521,1
530	530	545	580,2	410	151	73,5°	73°	380,7	554,1
550	550	565	600,4	410	170	73,5°	73°	394,1	577
580	580	585	620,5	410	200	73,5°	73°	407	600,9

FRAME - TELAIO

Cartesio's frame is designed to be extremely stiff but also very lightweight. We have chosen high quality carbon fiber to produce both the monocoque triangle and the rear stays, which are perfectly glued together. Furthermore the cable routing is internal, while geometries were developed to provide an incredibly racing profile. Available for mechanic and electronic groupsets, Cartesio is a bicycle for every condition.

Il telaio di Cartesio è pensato per essere estremamente rigido ma allo stesso tempo leggero. Abbiamo scelto fibre di carbonio di alta qualità per produrre sia il triangolo in monoscocca che il carro posteriore, che sono incollati insieme alla perfezione. Inoltre il passaggio cavi è interno, mentre le geometrie sono sviluppate per consegnarti un profilo altamente racing. Disponibile per gruppi meccanici ed elettronici, Cartesio è la bici per ogni condizione.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1050 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: 27.2

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

Code CA01

Shimano Ultegra 8000 11v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8000 11v	Look keo classic	Selle Italia X1	Dedaelementi Zero	Dedaelementi Zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero	Mavic Aksyum	Coperture Vittoria Zaffiro pro	Elite	

Code CA02

Shimano 105 7000 11v 11v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 7000 11v	Look keo classic	Selle Italia X1	Dedaelementi Zero	Dedaelementi Zero
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero	Vision Team 30 COMP	Coperture Vittoria Zaffiro pro	Elite	

Code CA03

Shimano Tiagra 4700 10v

V-BRAKE



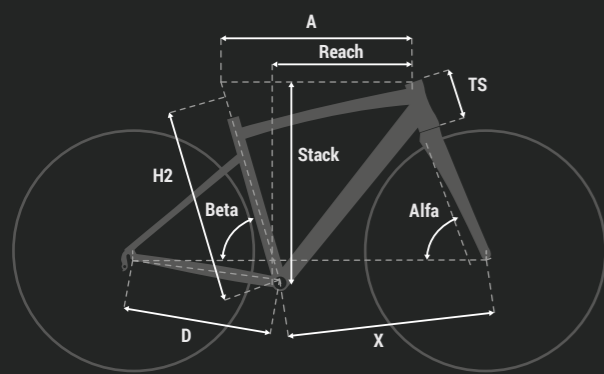
GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM	GUARNITURA / CRANKSET
Shimano Tiagra 4700 10v	Look keo classic	Selle Italia X3 Boost	Dedaelementi Zero	Dedaelementi Zero	FSA Omega CT
FRENI / BRAKES	CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Tektro	Dedaelementi Zero	Gipiemme Techno 324	Coperture Vittoria Zaffiro pro	Elite	

SAN SIRO

DESIGN OVERVIEW - SAN SIRO



SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO SAN SIRO (mm)									
XS	450	500	556,1	405	130	74°	71°	349,1	526,4
S	480	527,3	574,3	405	130	74°	72°	375,4	529,9
M	510	548	581	405	145	73,5°	73°	385,8	547,5
L	540	568,2	591	405	175	73°	73,5°	391,5	577,9
XL	570	588,3	604,9	405	205	72,5°	73,5°	397	606,7

FRAME - TELAIO

San Siro is our entry level alloy product, but it offers technical solutions designed to make this bike attractive for demanding riders. The high level frame design allow for example the internal cable routing, while the new livery makes it even more attractive than the previous model. San Siro, a bicycle to start riding in style.

San Siro è il nostro prodotto entry level in alluminio, ma presenta soluzioni tecniche studiate per rendere questa bici appetibile da un pubblico esigente. Il design del telaio è di alto livello e permette infatti un passaggio cavi interno, mentre la nuova veste grafica la rende ancora più attraente. San Siro, la bicicletta ideale per iniziare a pedalare con stile.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1600 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: BSA

SEAT POST / Reggisella: 27.2

Code SA01

Campagnolo Veloce 10 v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM	GUARNITURA / CRANKSET
Campagnolo Veloce 10 v	Look keo classic	Selle Italia X3 Boost	Dedaelementi Zero	Dedaelementi Zero	FSA Vero
FRENI / BRAKES	CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Tektro	Dedaelementi Zero	Gipiemme Nisi T2-30S	Michelin Dynamic Wire	Elite	

Code SA02

Campagnolo Veloce 10v

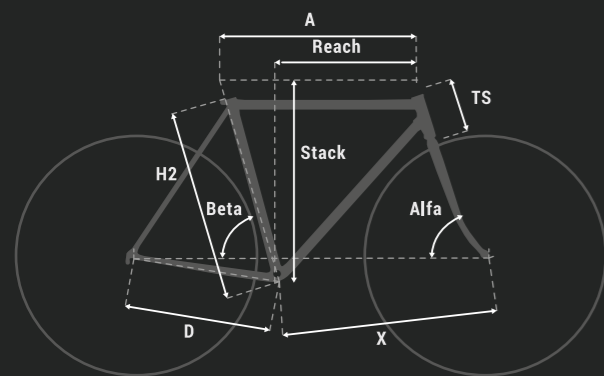
V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM	GUARNITURA / CRANKSET
Campagnolo Veloce 10v	Look keo classic	Selle Italia X3 Boost	Dedaelementi Zero	Dedaelementi Zero	FSA Vero
FRENI / BRAKES	CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Tektro	Dedaelementi Zero	Gipiemme Nisi T2-30S	Michelin Dynamic Wire	Elite	

RECORD

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE TELAIO RECORD (mm)									
500	500	515	573	406	82	75°	71,5°		
520	520	525	574	406	95	74,5°	72°		
530	530	535	570	410	105	73,5°	72,5°		
540	540	540	575	410	115	73,5°	72,5°		
550	550	545	576	410	124	73,5°	73°		
560	560	555	581	410	132	73°	73°		
570	570	565	591	410	141	75°	73°		

FRAME - TELAIO

Record takes us back in the days of classic cycling: a tribute bicycle for our iconic brand's history and for the great champions which rode the "Brightest Star in Milan" between the seventies and the eighties. Record is also highly customisable in colors to match every taste.

Record ci porta indietro ai giorni d'oro del ciclismo: una bici-tributo per la storia del nostro iconico brand e per i grandi campioni che hanno pedalato con la "Stella più luminosa di Milano" tra gli anni settanta e gli anni novanta. Record è inoltre una bicicletta altamente personalizzabile nei colori.

AVAILABLE COLORS - COLORI DISPONIBILI

Metallic Pink RE01	Pink RE06
Silver RE02	Red RE07
Orange RE03	Green RE08
White RE04	Black RE09
Blue RE05	Mustard RE10

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1680 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 130 Kg

FORK / Forcella: Steel / Acciaio

HEADSET / Serie sterzo: 1" Threaded

BB SHELL / Scatola movimento: BSA

SEAT POST / Reggisella: 27.2

Code
RECORD RE10

Campagnolo Potenza
11v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Campagnolo Potenza 11v	Keo classic	Selle Italia XR	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Miche Supertype	Miche Supertype	Coperture Vittoria Zaffiro pro	Elite	



GRAVEL WORLD

Any trail,
any season.

If gravel is a novelty for many, for Guerciotti it is the natural evolution of a cross-oriented soul. Ride on any trail, in any season. Choose the Guerciotti gravel bike.

Ogni sentiero,
ogni stagione.

Se il gravel per molti rappresenta una novità, per Guerciotti è la naturale evoluzione di un'anima cross. Pedala in qualsiasi terreno e in qualsiasi stagione, scegli le gravel bike Guerciotti.



BRERA

A versatile cycling companion

The speed of the racing bike, the handling of the MTB. With Brera you will experience a different way of pedaling. Between asphalt and off-road, its less extreme driving position will give you comfort which is ideal to discover new spots in your homeland. With style.

Una versatile compagna

La velocità della bici da corsa, la maneggevolezza della MTB. Con Brera sperimenterai un modo diverso di pedalare. A cavallo tra asfalto e fuoristrada, la sua posizione di guida meno estrema ti regalerà un comfort ideale per permetterti di scoprire nuovi angoli del tuo territorio. Con stile.



FRAME - TELAIO

Brera is our high-end bicycle for gravel. Carbon fiber frame, reinforced on the critic torsion areas: this allow to obtain an elastic bike, but also rigid while riding. Extremely comfortable, Brera's frame is therefore conceived to stand out in terms of style.

Brera è la nostra bicicletta gravel top di gamma. Il telaio in fibra di carbonio è rinforzato nelle zone di massima torsione: questa lavorazione consente di ottenere una bici elastica ma al tempo stesso rigida in fase di rilancio della pedalata. Estremamente confortevole, il telaio di Brera è anche studiato per regalarti uno stile inconfondibile.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1270 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

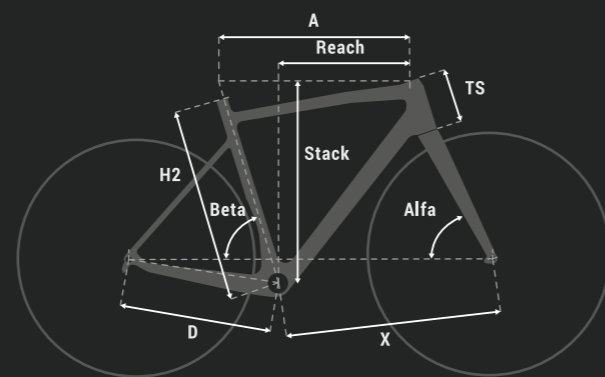
SEAT POST / Reggisella: 27.2

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO BRERA (mm)									
XS	490	525	598,5	435	120	74,5°	70,5°	375,5	538
S	520	535	600,6	435	140	74°	71°	375,5	556
M	540	545	600,7	435	150	73,6°	71,5°	376,7	568
L	560	560	605,8	435	170	73°	72°	380	589
XL	580	575	605,7	435	190	72,5°	72°	384	606

FLARED BAR - MANUBRIO SVASATO



A flared handlebar is equipped on Brera. Its particular shape, now identifying the gravel segment, facilitates the control of the bike on gravel or dirt roads. A choice oriented towards comfort and safety, which also allows the mounting of a handlebar bag.

Su Brera è montato un manubrio svasato. La sua particolare forma, ormai identificativa del segmento gravel, agevola il controllo della bici su brecciolino o sterrato. Una scelta orientata al comfort e alla sicurezza, che permette inoltre il montaggio di una borsa manubrio.

RACK EYELETS - OCCHIELLI PER BIKE PACKING

Brera ti offre un'ampia possibilità di personalizzazione. Il telaio di questa bicicletta è infatti predisposto per trasformarsi in un perfetto compagno di viaggio. Tramite gli appositi occhielli può infatti accogliere le tue borse e fino a due borracce.

Brera offers you a wide range of customization options. The frame of this bicycle is indeed designed to become a perfect travel companion. Through the special eyelets it can in fact accommodate your bags and up to two water bottles.



DISC BRAKES - FRENI A DISCO



The disc brakes give an effective braking experience. In gravel cycling, where you might have to deal with muddy and wet conditions, this is crucial. The hydraulic cables are fully integrated within the frame: the result is a safe and aesthetically clean bike.

I freni a disco regalano un'esperienza di frenata assolutamente efficace. Nel gravel, dove potrebbe capitarti di avere a che fare con condizioni di fango e bagnato, questo è fondamentale. I cavi idraulici sono completamente integrati all'interno del telaio: il risultato è una bici sicura ed esteticamente pulita.

The fork design allows the mounting of wide rims with "oversize" tires (up to 42 mm). This solution, derived from cyclocross, provides stability to the bicycle. Inflated to lower pressures than classic racing tubulars, these tubeless tires stay glued to the road. Reliability, comfort and safety for your gravel rides.

Il design della forcella permette il montaggio di cerchi larghi con copertoni "oversize" (fino a 42 mm). Questa soluzione, di derivazione ciclocross, regala stabilità alla bicicletta. Gonfiati a pressioni inferiori rispetto ai classici tubolari da corsa, questi copertoni tubeless rimangono incollati alla strada. Affidabilità, comfort e sicurezza per le tue uscite gravel.

WIDER TIRES - COPERTONI LARGHI





Code
BR01

Shimano Ultegra 8020 disc
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	Shimano PDM520	Selle Italia XLR	FSA Gossamer	FSA V-DRIVE 17°
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Adventure	Mavic Aksyum Allroad	Challenge Gravel Glinder	Elite	

Code
BR02

Shimano 105 7020 disc
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 7020 disc 11v	Shimano PDM520	Selle Italia XLR	FSA Gossamer	FSA V-DRIVE 17°
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Adventure	Mavic Aksyum Allroad	Challenge Gravel Glinder	Elite	

Code
BR03

Sram Rival 1

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Rival 1	Shimano PDM520	Selle Italia XLR	FSA Gossamer	FSA V-DRIVE 17°
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Adventure	Mavic Aksyum Allroad	Challenge Gravel Glinder	Elite	

GRETO

Your most concrete scout

The success of Brera prompted us to propose a bike dedicated to those who want to join the Gravel movement without fainting. In Greto you will find the high-end technical solutions, with all the concreteness of a lightweight aluminum frame.

Il tuo scout più concreto

Il successo di Brera ci ha spinto a proporre una bici dedicata a chi desidera affacciarsi al movimento Gravel senza svenarsi. In Greto ritroverai le stesse soluzioni tecniche di una top di gamma, con tutta la concretezza di un leggerissimo telaio in alluminio.

DESIGN OVERVIEW - GRETO



FRAME - TELAIO

Greto's 7075 DB aluminum frame, concrete and lightweight, recalls the essence of gravel. The comfortable geometries of this bike are aimed at an amateur audience, who, however, will be able to count on high-end solutions such as cable integration. To keep the bike lightweight and to ensure important front-end performance, a monocoque carbon fork has been mounted on Greto. This is why Greto is the perfect model also for the needs of young cyclocrossists.

Il telaio in alluminio 7075 DB di Greto, concreto e molto leggero, ben si sposa con l'essenza del gravel. Le geometrie confortevoli di questa bici si rivolgono ad un pubblico di stampo amatoriale, che tuttavia potrà contare su soluzioni di alta gamma come ad esempio l'integrazione cavi. Per mantenere la bicicletta leggera e per garantire prestazioni importanti in avantreno, su Greto è stata montata una forcella in carbonio monoscocca. Per questo Greto è il modello perfetto anche per le esigenze dei giovani ciclocrossisti.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1490 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: BSA

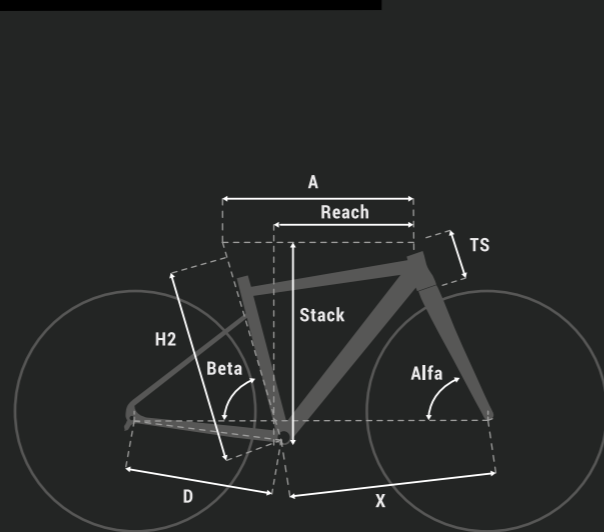
SEAT POST / Reggisella: 27.2

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO GRETO (mm)									
XXS	460	495	575,1	425	100	75,5°	70,5°	363,3	509,3
XS	480	510	575,1	425	100	75,5°	70,5°	378,3	509,3
S	500	525	601,4	425	115	75°	70,5°	384,7	523,4
M	520	535,1	602,6	425	125	74,5°	71°	386,8	534,7
L	540	545	603,2	425	135	74°	71,5°	388,4	546,1
XL	560	560	608,4	425	145	73,5°	72°	394,9	557,4

FLARED BAR - MANUBRIO SVASATO



A flared handlebar is equipped on Greto. Its particular shape, now identifying the gravel segment, facilitates the control of the bike on gravel or dirt roads. A choice oriented towards comfort and safety, which also allows the mounting of a handlebar bag.

Su Greto è montato un manubrio svasato. La sua particolare forma, ormai identificativa del segmento gravel, agevola il controllo della bici su brecciolo o sterrato. Una scelta orientata al comfort e alla sicurezza, che permette inoltre il montaggio di una borsa manubrio.

Greto offers you a wide range of customization options. The frame of this bicycle is indeed designed to become a perfect travel companion. Through the special eyelets, also positioned on the top-tube, it can in fact accommodate your bags and up to two water bottles.

Greto ti offre un'ampia possibilità di personalizzazione. Il telaio di questa bicicletta è infatti predisposto per trasformarsi in un perfetto compagno di viaggio. Tramite gli appositi occhielli, posizionati anche sul top-tube, può infatti accogliere le tue borse e fino a due borracce.

RACK EYELETS - OCCHIELLI PER BIKE PACKING



DISC BRAKES - FRENI A DISCO



The disc brakes give an effective braking experience. In gravel cycling, where you might have to deal with muddy and wet conditions, this is crucial. The hydraulic cables are fully integrated within the frame: the result is a safe and aesthetically clean bike.

I freni a disco regalano un'esperienza di frenata assolutamente efficace. Nel gravel, dove potrebbe capitarti di avere a che fare con condizioni di fango e bagnato, questo è fondamentale. I cavi idraulici sono completamente integrati all'interno del telaio: il risultato è una bici sicura ed esteticamente pulita.

The fork design allows the mounting of wide rims with "oversize" tires (up to 42 mm). This solution, derived from cyclocross, provides stability to the bicycle. Inflated to lower pressures than classic racing tubulars, these tubeless tires stay glued to the road. Reliability, comfort and safety for your gravel rides.

Il design della forcella permette il montaggio di cerchi larghi con copertoni "oversize" (fino a 42 mm). Questa soluzione, di derivazione ciclocross, regala stabilità alla bicicletta. Gonfiati a pressioni inferiori rispetto ai classici tubolari da corsa, questi copertoni tubeless rimangono incollati alla strada. Affidabilità, comfort e sicurezza per le tue uscite gravel.

WIDER TIRES - COPERTONI LARGHI





Code
GR01

Sram Apex 1

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Apex 1	Shimano PDM 520	Selle Italia X1	FSA Gossamer	FSA V-drive 17°
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Adventure	QTC Sintesi disc	Challenge Gravel Glinder	Elite	

Code
GR02

Apex 1

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Apex 1	Shimano PDM 520	Selle Italia X1	FSA Gossamer	FSA V-drive 17°
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Adventure	QTC Sintesi disc	Challenge Gravel Glinder	Elite	

Code
GR03

Rival 1

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Rival 1	Shimano PDM 520	Selle Italia X1	FSA Gossamer	FSA V-drive 17°
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
FSA Adventure	Mavic Aksyum Allroad	Challenge Gravel Glinder	Elite	



EUREKA CX

Italian champion

Cyclocross is in our blood: after years of success achieved on the muddier tracks in Europe, we felt the need to create a bike exclusively designed for cyclocross. The results proved us right, judging by Jakob Dorigoni and Francesca Baroni's double at the Italian championships.

Campionessa italiana

Il ciclocross è nel nostro sangue: dopo anni di successi ottenuti sui tracciati più infangati d'Europa, abbiamo sentito la necessità di realizzare una bici esclusivamente pensata per il ciclocross. I risultati ci hanno dato ragione, a giudicare dalla doppietta ai campionati italiani di Jakob Dorigoni e Francesca Baroni.





Eureka CX's monocoque frame, strategically reinforced on special torsion points, can carry heavy loads. This bike is resistant but elastic, in order to help the rider in reboot actions. Developed with Gioele Bertolini and Jakob Dorigoni, Italian cyclocross heroes, Eureka CX is today one of the most winning professional cyclocross bikes.

Il suo telaio in carbonio, strategicamente rinforzato nei punti di maggior torsione, può trasportare carichi superiori del 30% a quelli previsti dalla normativa vigente. Questa bici è resistente ma elastica per aiutarti nelle azioni di rilancio Sviluppata in sinergia con Gioele Bertolini e Jakob Dorigoni, alfieri del ciclocross italiano, Eureka CX è oggi una delle bici professionali da ciclocross più vincenti.

FRAME - TELAIO

Evolution of the Lembeek disc model, Eureka CX stands out for its reduced weight. Extremely light and elastic frame: only quality fiber was used to produce it: The high carbon module is used to reinforce the maximum torsion points, the disc brake zone, the chainstay and the BB shell area.

Evoluzione del modello Lembeek disc, da cui recupera le caratteristiche distintive, Eureka CX si distingue per il peso ridotto. Telaio estremamente leggero ed elastico: per produrlo viene utilizzata solo fibra di qualità. Il carbonio altissimo modulo è usato per rinforzare i punti di torsione massima, la zona freno a disco del carro posteriore e la scatola movimento.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1050 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 100 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

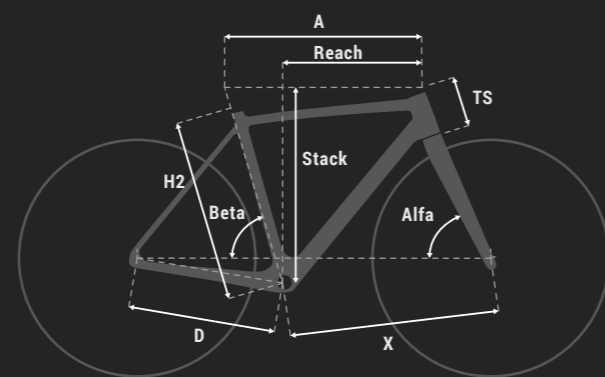
BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO EUREKA CX (mm)									
XS	490	520	590,6	425	110	75°	71°	376,8	534,3
S	520	534,7	590,6	425	130	74°	71,5°	376	553,3
M	540	545	591,3	425	140	73,5°	72°	377,8	564,5
L	560	560	601,2	425	160	73°	72°	381,6	583,5
XL	580	575	616,5	425	180	73°	72°	390	602,5

DISC BRAKES - FRENI A DISCO

The disc brakes give an effective braking experience. In cyclocross, where to win you will have to tame the characteristic mud and wet conditions, this is essential. The hydraulic cables are fully integrated within the frame: the result is a performing and aesthetically clean bike.

I freni a disco regalano un'esperienza di frenata assolutamente efficace. Nel ciclocross, dove per vincere dovrai domare le caratteristiche condizioni di fango e bagnato, questo è fondamentale. I cavi idraulici sono completamente integrati all'interno del telaio: il risultato è una bici performante ed esteticamente pulita.



Code
**SELLE ITALIA
GUERCIOTTI ELITE**

Sram Force E-tap AXS
2X12

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Force E-tap AXS 2x12	Shimano XTR	Selle Italia SLR	Dedaelementi Zero 100	Dedaelementi Zero 100
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 100	Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo	*****	

Code
CAMPIONE D'ITALIA

Sram Force AXS Etap
1X12

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Force AXS Etap 1x12	Shimano XTR	Selle Italia SLR	Dedaelementi Zero 100	Dedaelementi Zero 100
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 100	Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo	*****	



Code
CX01

Shimano Dura-ace 9120 disc
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Dura-ace 9120 disc 11v	Shimano XTR	Selle Italia SLR	Dedaelementi Zero 100	Dedaelementi Zero 100
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 100	Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo	*****	

Code
CX02

Shimano Ultegra 8020 disc
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	Shimano XTR	Selle Italia SLR	Dedaelementi Zero 100	Dedaelementi Zero 100
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 100	Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo	****	

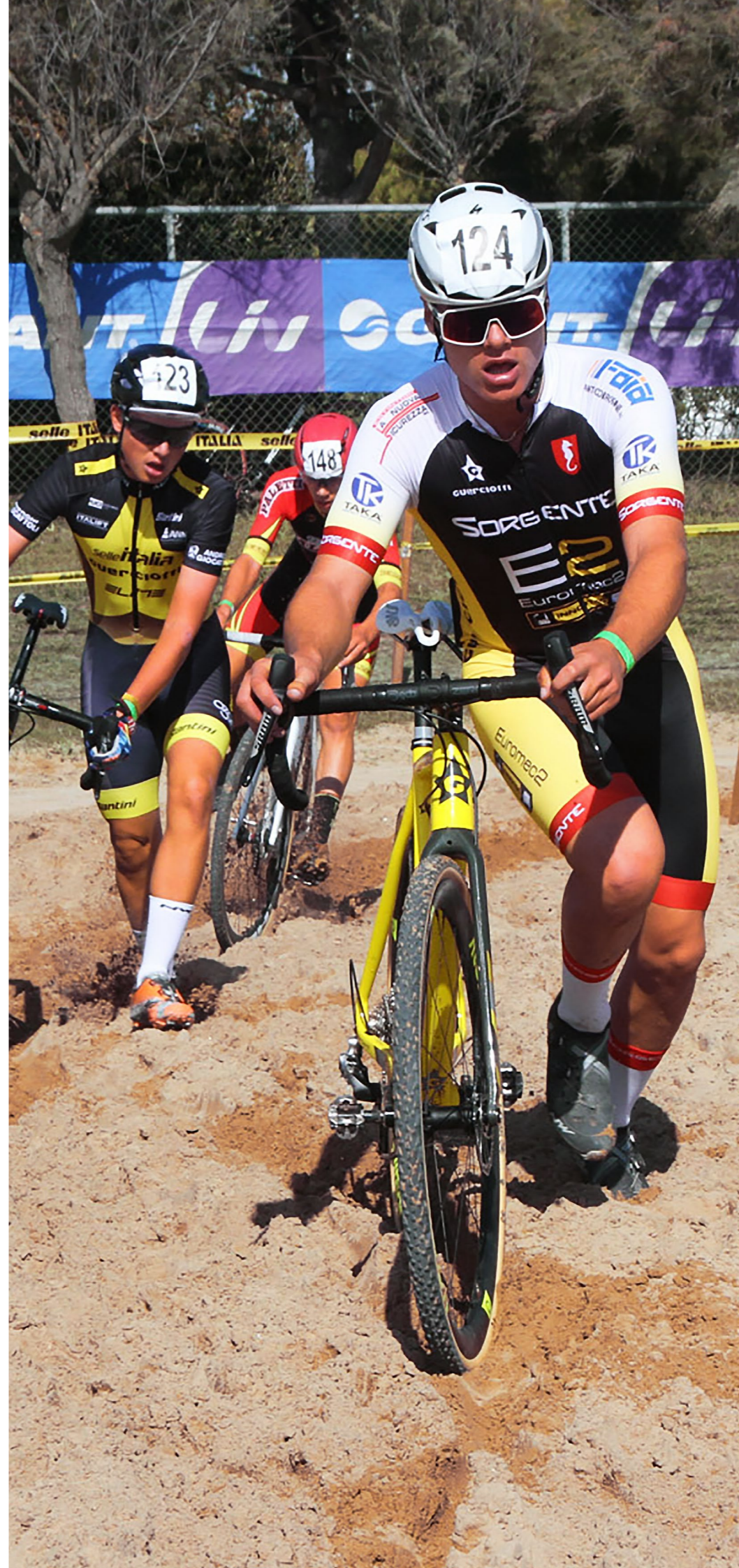
Code
CX03

Sram Force 1

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Sram Force 1	Shimano XTR	Selle Italia SLR	Dedaelementi Zero 100	Dedaelementi Zero 100
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 100	Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo	****	



LEMBEEK DISC

The cyclocross legend

Lembeek disc is the new edition of the cyclocross bicycle that has given so many victories to the Selle Italia Guerciotti Elite team. Today this bike is still being a world class choice for many CX riders.

La leggenda del ciclocross

Lembeek disc è la nuova edizione della bicicletta da ciclocross che ha regalato tanti successi al Selle Italia Guerciotti Elite team. Oggi questa bici rimane una scelta di livello mondiale per molti ciclocrossisti.



DESIGN OVERVIEW - LEMBEEK DISC



FRAME - TELAIO



Lembeek Disc's carbon monocoque frame, strategically reinforced on special torsion points, is fast and reliable. This bike is resistant but elastic, in order to help the rider in reboot actions. Lembeek Disc is a good choice both for young and expert cyclocross riders.

Il telaio in carbonio monoscocca di Lembeek Disc, strategicamente rinforzato in speciali punti di torsione, è veloce e affidabile. Questa bici è resistente ma elastica, per aiutare il ciclista nelle azioni di rilancio. Lembeek Disc è un'ottima scelta sia per i giovani ciclocrossisti che per quelli più esperti.

FRAME - TELAIO

Japanese carbon fiber frame, composed of a sandwich of T28 -T30 (tons per square cm); carbon prepreg on specific Guerciotti specifications. Lembeek disc is made (like all top range models) with Full EPS technology for a perfect control of the compression of the fibers during the forming phase.

Telaio in fibra di carbonio giapponese, composto da un sandwich di T28 -T30 (tonnellate al cm quadrato). Carbonio preimpregnato su precise specifiche di Guerciotti. Realizzato con tecnologia Full EPS per un perfetto controllo della compressione delle fibre in fase di formatura.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1130 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 100 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

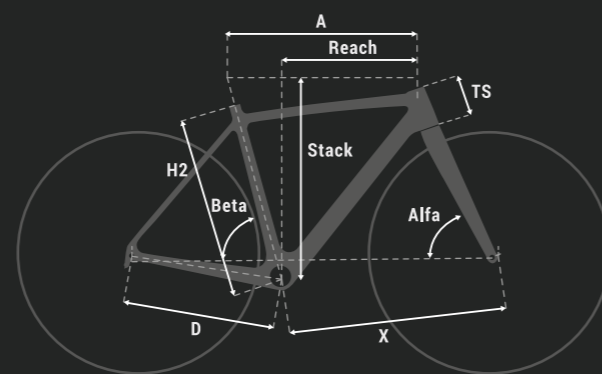
BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: 27.2

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO LEMBEEK DISC (mm)									
XS	480	510	590	425	100	75,5°	70,5°	378	510
S	500	525	600,6	425	115	75°	70,5°	383,2	529,3
M	520	535	601,3	425	125	74,5°	71°	384,5	542,6
L	540	545	601,9	425	135	74°	71,5°	386,2	553,6
XL	560	560	606,7	425	145	73,5°	72°	391,4	569,3
XXL	580	575	611,4	425	160	73°	72,5°	396,6	583,4

DISC BRAKES - FRENI A DISCO



The disc brakes give an effective braking experience. In cyclocross, where to win you will have to tame the characteristic mud and wet conditions, this is essential. The hydraulic cables are fully integrated within the frame: the result is a performing and aesthetically clean bike.

I freni a disco regalano un'esperienza di frenata assolutamente efficace. Nel ciclocross, dove per vincere dovrai domare le caratteristiche condizioni di fango e bagnato, questo è fondamentale. I cavi idraulici sono completamente integrati all'interno del telaio: il risultato è una bici performante ed esteticamente pulita.





Code
LED01

Shimano Ultegra 8020 disc
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	PDM520	Selle Italia XLR	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo	****	

Code
LED02

Force Rival 1

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Force Rival 1	PDM520	Selle Italia XLR	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Mavic Aksyum disc	Coperture Challenge Grifo	****	

Code
LED03

Shimano 105 7020 disc
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM
Shimano 105 7020 disc 11v	PDM520	Selle Italia XLR	Dedaelementi Zero 1	Dedaelementi Zero 1
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
Dedaelementi Zero 1	Vision Team 30 COMP disc	Coperture Challenge Grifo	****	



EUREKA TT

A timetrial machine

Eureka TT is Eureka Air's timetrial evolution. Developed and tested in the wind tunnel together with the Bardiani-CSF team's specialists, this bicycle is the secret weapon of their incredible timetrial performances. Eureka TT is the right product to erode the seconds, thanks to an extremely light frame which was maintained stiff enough. Eureka TT's aerodynamic setting is completed by the integrated stem.

Corsa contro il tempo.

Eureka TT è la naturale evoluzione crono del modello Eureka Air. Testata e sviluppata in galleria del vento con i gli specialisti del team Bardiani-CSF, questa bicicletta rappresenta il segreto delle loro incredibili prestazioni a cronometro. Eureka TT è il prodotto giusto per limare i secondi, grazie a un telaio estremamente leggero ma che siamo riusciti a mantenere rigido. Il setting profondamente aerodinamico di Eureka TT è completato dal sistema di attacco e curva integrato.

* FRAMESET INCLUDED OF DIRECT MOUNT BRAKES, STEM AND HANDLEBAR WITH EXTENSIONS

* Telaio incluso di freni a tiraggio diretto, attacco e curva manubrio con protesi



FRAME - TELAIO

Only high quality carbon fiber are used for the production of Eureka TT. The high-carbon fiber is used mainly in the maximum torsion constraints such as those of rear stay and the BB shell. Eureka TT is available in five sizes to give everyone the best riding position.

Per la produzione di Eureka TT viene utilizzata solo fibra di alta qualità. Il carbonio in altissimo modulo viene utilizzato soprattutto nei vincoli di torsione massima come quelli del carro posteriore e della scatola movimento. Eureka TT è disponibile in ben cinque taglie, per dare la possibilità a chiunque di ottenere la posizione in sella migliore.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1390 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 110 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

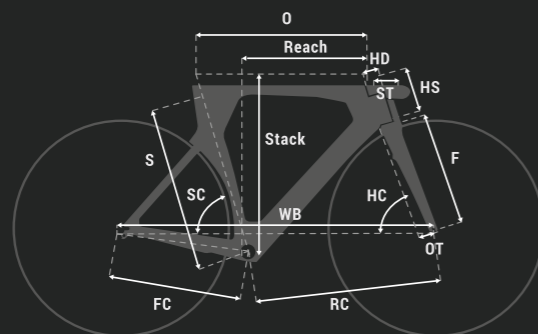
HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: BSA

SEAT POST / Reggisella: Eureka TT

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	S	SP	SC	O	OS	HS	HC	F	OT	WB	FC	RC	G	HD	HB	ST	Stack	Reach
GEOMETRIE TELAIO EUREKA TT																		
XS	450	435	75	490	488	91,5	71	370	45	945,5	562,5	395	75	46	46	75	453,5	372,5
S	515	500	75	511	511,5	101,5	72,5	370	45	945,5	562,8	395	75	46	46	75	512	378
M	525	510	75	531,5	532	111,5	72,5	370	45	967	584	395	75	46	46	75	521,5	396
L	542	527	75	550,5	551	129,5	72,5	370	45	986,5	603,5	395	75	46	46	75	538	410
XL	561	546	75	569	569,5	148	72,5	370	45	1006	622,5	395	75	46	46	75	556	424

Code

EUTT01

Shimano Dura-ace 9100 TT

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM	LEVE / LEVERS
Shimano Dura-ace 9100 TT	Look Keo Blade	Selle Italia Iron Flow	Eureka TT	Eureka TT	Vision Trimax TT
FRENI / BRAKES	CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TRP	Eureka TT	Ant: Ursus TS87 Post: Ursus Gauro	Tubolari Vittoria Corsa graphene	Elite	



EUREKA 70.3

* FRAMESET INCLUDED OF DIRECT MOUNT BRAKES, STEM AND HANDLEBAR WITH EXTENSIONS
 * Telaio incluso di freni a tiraggio diretto, attacco e curva manubrio con protesi

ENERGY BAR BOX - PORTA BARRETTE



An important technical innovation is the introduction of a practical energy bar box, easily removable.

Una importante novità tecnica è rappresentata dall'introduzione di un pratico porta barrette energetiche, facilmente removibile.

INTEGRATED SYSTEM - SISTEMA INTEGRATO



The frame of Eureka 70.3 includes a kit with stem, handlebar and extension in order to offer a complete system.

Il telaio di Eureka 70.3 comprende un kit con attacco, curva e protesi per poter offrire un sistema completo.

FRAME - TELAIO

Only high quality carbon fiber are used for the production of Eureka TT. The high-carbon fiber is used mainly in the maximum torsion constraints such as those of rear stay and the BB shell. Eureka TT is available in five sizes to give everyone the best riding position.

Per la produzione di Eureka TT viene utilizzata solo fibra di alta qualità. Il carbonio in altissimo modulo viene utilizzato soprattutto nei vinctoli di torsione massima come quelli del carro posteriore e della scatola movimento. Eureka TT è disponibile in ben cinque taglie, per dare la possibilità a chiunque di ottenere la posizione in sella migliore.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1500 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

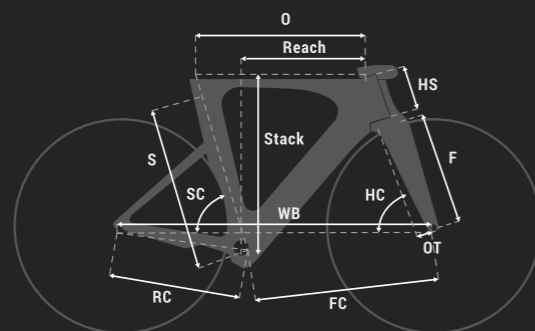
HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: 70.3

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	S	SC	O	HS	HC	F	OT	WB	FC	RC	G	Stack	Reach
GEOMETRIE TELAIO EUREKA 70.3													
XS	505	77	480	100	70,3	370	45	954,3	570,5	395	72	499,2	364,8
S	525	77	505	115	71,5	370	45	970,4	586,5	395	72	517,7	385,5
M	549	77	530	140	72	370	45	993,3	609,2	395	72	543,1	404,6
L	577	77	560	165	72,5	370	45	1020,8	636,5	395	72	568,7	428,7
XL	600	77	585	190	72,5	370	45	1048	663,5	395	72	592,6	448

Code EU70-01

Shimano Ultegra 8050 11v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM	LEVE / LEVERS
Shimano Ultegra 8050 11v	Look keo 2 max	Selle Italia Iron Flow	Eureka TT	Eureka TT	Vision Trimax TT
FRENI / BRAKES	CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TRP	Eureka TT	Ursus Miura TS87	Tubolari Vittoria Rubino Graphene	Elite	

Code EU70-02

Shimano Ultegra 8000 11v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM	LEVE / LEVERS
Shimano Ultegra 8000 11v	Look keo 2 max	Selle Italia Iron Flow	Eureka TT	Eureka TT	Vision Trimax TT
FRENI / BRAKES	CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TRP	Eureka TT	Ursus Miura TS87	Tubolari Vittoria Rubino Graphene	Elite	

WIND

Shimano 105 7000
11v

* **FRAMESET INCLUDED OF DIRECT MOUNT BRAKES, STEM AND HANDLEBAR WITH EXTENSIONS**
* Telaio incluso di freni a tiraggio diretto, attacco e curva manubrio con protesi



V-BRAKE

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM	LEVE / LEVERS
Shimano 105 7000 11v	Look Keo classic	Selle Italia X3 Boost	Wind	Wind	Vision Trimax TT
FRENI / BRAKES	CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TRP	Wind	Ant: Ursus TS87 Post: Ursus Gauru	Tubolari Vittoria Rubino Graphene	Elite	

FRAME - TELAIO

Only high quality carbon fiber are used for the production of Eureka TT. The high-carbon fiber is used mainly in the maximum torsion constraints such as those of rear stay and the BB shell. Eureka TT is available in five sizes to give everyone the best riding position.

Per la produzione di Eureka TT viene utilizzata solo fibra di alta qualità. Il carbonio in altissimo modulo viene utilizzato soprattutto nei vincoli di torsione massima come quelli del carro posteriore e della scatola movimento. Eureka TT è disponibile in ben cinque taglie, per dare la possibilità a chiunque di ottenere la posizione in sella migliore

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1300 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

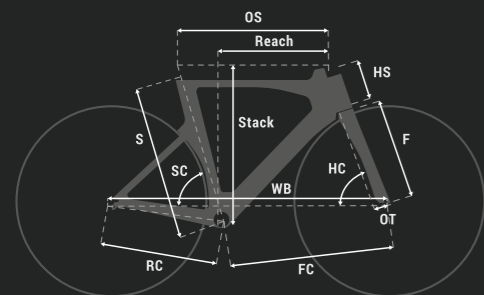
HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Wind

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

SIZE CHART - TABELLA TAGLIE



Misure	S	SP	SC	O	OS	HS	HC	F	OT	WB	FC	RC	G	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO WIND															
S	500	480,6	76	517,3	519,2	90	72	368	43	966,7	581,2	396	70	394,5	492,2
M	520	502,7	76	537,5	539,3	115	73	368	43	980,1	594,5	396	70	408,1	519,3
L	540	523	76	557,5	559,3	135,5	73	368	43	1001,2	615,4	396	70	423,4	538,4



GUERCIOTTI

Guerciotti Export Srl si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche che si rendessero opportune o necessarie al miglioramento del prodotto senza darne alcun preavviso. Tutti i diritti sono riservati.

Guerciotti Export Srl reserves the right to make all modifications that may be appropriate or necessary to improve its products, without any prior notice. All rights reserved.

THE BRIGHTEST STAR IN MILAN

Concept: Albertdesign.net
Photo by: Albertdesign & ©BettiniPhoto



GUERCIOTTI

GUERCIOTTI EXPORT Srl

Via Petrocchi, 10
20127 Milano - Italia

TEL +39 02 2826188

FAX +39 02 26826954

GUERCIOTTI.IT